

Куприкова Дарья Владимировна
Северный (Арктический) Федеральный университет им. М.В. Ломоносова,
г. Архангельск, Российская Федерация
dashakuprikova23@gmail.com

**Метод трейсинга и его использование в рамках исследования городской среды
Таллинна (в рамках летней школы «Numbers and Cognition
in the Urban Environment»)**

Аннотация. В статье рассматривается метод трейсинга – один из методов, применяемых в полевых исследованиях, сущность которого заключается в отслеживании закономерностей поведения потенциальных респондентов в городской среде. Автор статьи уделяет особое внимание процессу формирования метода трейсинга, работе Виктора Вахштайна «Пересборка города: между языком и пространством» и описанию применения метода в исследовании городской среды г. Таллинн в рамках летней школы ‘Numbers and Cognition in the Urban Environment’.

Ключевые слова: городская среда; урбанистика; трейсинг; социальное картографирование

Kuprikova Daria Vladimirovna
Northern (Arctic) Federal University named after M. V. Lomonosov,
Arkhangelsk, Russian Federation
dashakuprikova23@gmail.com

**Tracing method and its usage in the urban environment research of tallinn
(during summer school «Numbers and Cognition in the Urban Environment»)**

Abstract. The main focus of the article is tracing method – one of the methods used in field research, the essence of which is to monitor patterns of behavior of potential respondents in the urban environment. The author of the article pays closer attention to the process of formation of the tracing method, description of article ‘Reassembly of the city: between language and space’ by Victor Wachstein, and the description of the application of the method in the study of the urban environment of Tallinn as part of the ‘Numbers and Cognition in the Urban Environment’ summer school.

Keywords: urban environment; urban studies; tracing; social mapping

В настоящее время в современной социологии можно наблюдать тенденцию появления новых качественных методов изучения объекта исследования. Одним из таких методов является метод трессировки процессов, который является разновидностью метода наблюдения.

Метод трейсинга – это метод в качественной социологии, который используется исследователями и социологами для определения закономерностей в привычной среде обитания респондента. Трейсинг – это метод углубленного изучения конкретного случая, используемый для отслеживания причинных механизмов и того,

как они действуют в конкретном случае. Трейсинг может использоваться для построения и проверки теорий процессов, которые связывают причины и результаты в ограниченной совокупности причинно-схожих случаев, в сочетании со сравнительными методами или, при использовании более прагматичным образом, для лучшего понимания причинно-следственной связи [Process Tracing Methods]. Преимуществом метода является то, что подробные знания приобретаются путем сбора внутрисистемных, механистических доказательств того, как причинные процессы работают в реальных случаях. Трейсинг позволяет делать только выводы внутри случая, делая необходимые сравнительные операции, чтобы сделать выводы для причинно схожих случаев. Трейсинг как метод можно разбить на три основных компонента: теоретическое обоснование причинных механизмов, связывающих причины и результаты, разработка и анализ наблюдаемых эмпирических проявлений функционирования частей теоретизированных механизмов и дополнительное использование сравнительных методов для обобщения результатов отдельных исследований на другие причинно-подобные случаи.

В отечественной современной социологии проблематику города и его влияния на действия индивида в городской среде рассматривает Виктор Семенович Вахштайн, кандидат социологических наук. В своих исследованиях Виктор Вахштайн использует метод трейсинга – в него входит построение маршрутов, по которым движется наблюдаемый для дальнейшего анализа его поведения в городской среде. Всплеск хипстерского урбанизма дал толчок для развития и совершенствования новых областей исследования, например, поведенческая урбанистика.

Исследование в рамках научной статьи «Пересборка города: между языком и пространством» посвящено проблеме взаимосвязи городского пространства и языков его описания. Автор выбирает необычный способ написания статьи, рассматривая анализируя проблему с двух сторон: со стороны языка и со стороны городского пространства. Разделы, «от языка», пронумерованы –3, –2, –1, а разделы «от пространства»: 3, 2, 1. Конечный продукт – точка «0», ответ на вопрос «Есть ли взаимосвязь между городским пространством и языком?».

В рамках проводимого автором исследования Виктор Вахштайн вводит новое понятие – «хипстерский урбанизм». Проводя сравнение с модернистами и представителями левого урбанизма, автор подчеркивает главную отличительную особенность представителей нового движения – создание города как сцены. Хипстерский урбанизм превращает городское пространство в подмости, город – больше не машина, а сцена [Вахштайн, 2014: 14]. Отличительная особенность хипстерского урбанизма – использование любого городского пространства как арт-объект. Город становится не просто машиной, а машиной удовольствия.

В ходе исследования в заключительном разделе статьи «0» автор приходит к выводу о том, что никакой связи не существует. «Между языком и пространством нет зазора. Есть лишь две топологические системы, две формы пространственности города,

одна из которых именуется физическим пространством (порядок отношений между материальными объектами), а другая – сетевым или синтаксическим пространством (в котором между материальными и нематериальными объектами поддерживаются отношения, аналогичные отношениям синтаксиса)». Сетевое пространство не сводится к языку. Материальные объекты лишь сосуществуют в нем. По Вахштайну, каждый случай логично рассматривать отдельно. Исследователь сам устанавливает границы.

Исследование Виктора Вахштайна доказывает отсутствие прямой связи между языком и городской средой. Несомненно, мы не можем отрицать существование города и языка, который описывает городскую среду. Но эти языки воспроизводятся людьми, которые живут на определенной территории в определенный временной период. Новое поколение порождает появление неологизмов, и, соответственно, появление нового языка. Городское пространство само по себе не обладает независимостью от людей, проживающих в нем.

Рассматриваемый выше метод трейсинга был использован в полевом исследовании в рамках летней школы 'Numbers and Cognition in the Urban Environment'. Ежегодная международная летняя школа, осуществляющая свою деятельность в Эстонской Академии искусств в г. Таллинн, нацелена на проведение полевого исследования и фокусирует свое внимание на архитектуре, статистике и контексте городской среды. Цель летней школы заключается в переводе городской среды в параметры и в картографировании социальной активности горожан. Целью в широком смысле является поиск связей между двумя вышеуказанными наборами тем. Окружающая среда состоит из ряда физически исчисляемых и измеримых параметров, которые возможно использовать для её описания. В рамках прохождения практики был обозначен главный вопрос: «Какие параметры можно считать более приемлемыми для проектирования городской среды?».

Когда, почему и где люди совершают передвижения в городе – важные параметры, которые также были учтены в рамках полевого исследования, так как качество городской среды напрямую влияет на них. Поиск средств и методов измерения и документирования окружающей среды – одна из задач, которая была сформулирована лекторами летней школы [Numbers and Cognition in the Urban Environment].

Перед началом летней школы участникам рекомендовалось пройти подготовительный этап, состоящий из двух этапов: выбор темы исследования («Машинное зрение», «Отслеживание по Wi-Fi», «Влияние элементов городской среды на выбор горожан», «Влияние дорожной ситуации на выбор дороги водителем» и «Социальные взаимодействия») и проведение полевого исследования в своем городе.

Цель полевого исследования – ознакомление участников летней школы с программным обеспечением Dataoverlay, облегчающим процесс проведения полевого исследования в городской среде. Принцип работы приложения заключается в создании индивидуальной программы для полевого исследования, состоящего из нескольких

кнопок. При производстве подсчетов «в поле» возможно указать временной промежуток, в который будет проводиться наблюдение. Подсчет наблюдаемых элементов производится при помощи нажатия кнопки с названием наблюдаемого элемента. При завершении наблюдения собранные данные с локации автоматически отображаются на онлайн-карте академии.

В рамках подготовительного этапа был создан проект «Дорожная ситуация». В программное обеспечение были внесены следующие наблюдаемые параметры: машины, велосипеды, пешеходы и грузовые машины/автобусы. Длительность полевого исследования в одной точке составляло 10 минут. В рамках полевого исследования было рассмотрено 7 точек в г. Архангельск.

Программа летней школы включала в себя пятидневный тренинг, состоящий из лекций, групповых работ и практических заданий.

Лекции академии были направлены на теоретические аспекты таких программных обеспечений как Dataoverlay и GIS.

В рамках полевого исследования в группе «Влияние элементов городской среды на выбор горожан» была обозначена тема исследования «Шум».

Объектом исследования являлись источники шума в городской среде.

Предмет исследования – уровень шума источников.

Результат исследования – «звуковая карта», визуально отображающая зоны городской среды, подверженные звуковой нагрузкой (где темный цвет показывал зоны, подверженные сильной звуковой нагрузкой).

Цель исследования – найти корреляцию между звуковым фоном городской среды и эмоциями, которые он способен вызывать.

В рамках наблюдения была создана индивидуальная программа в программном обеспечении Dataoverlay, включающая в себя четыре категории, характеризующие звуковое пространство: «слишком тихо», «беспокоящий звук», «приятный звук» и «громкий звук».

Было проведено зонирование территории города, в результате которого городская среда г. Таллинн была разделена на три условных района:

исторический центр города (зона А), северо-западное направление (зона В) и восточное направление (зона С). Вышеуказанное зонирование охватывало разнообразную городскую среду города: от исторического центра (зона А) до спальных районов (зона В) и делового центра города с прилегающими жилыми комплексами (зона С).

Зона А включала в себя 10 точек. Исторический центр города состоит из Старого города, а также из различных популярных туристических мест (рестораны, бары, музеи и так далее). В результате полевого исследования были получены следующие данные: в городской среде исторического центра преобладают приятные звуки. Городская среда в основном тихая, беспокоящих звуков выявлено не было.

Зона В включала в себя 9 точек. Отличительной особенностью зоны являлось относительное постоянство звукового ландшафта. Звуковой фон зоны в некоторых точках не менялся в течение десяти минут. Городская среда тихая, однако в точке В3 наблюдался неприятный шумовой фон, причиной которого стало проведение строительных работ в данной зоне.

Зона С состояла из 12 точек. Исследуемая зона отличалась присутствием всех категорий звукового пространства в практически равной доле. Точки С1 и С3, располагающиеся рядом с трассой, имели более резкие и частые перепады показателей. Результаты исследования представлены в виде шумовой карты города (Рисунок).



Рисунок. Результаты исследования шумовой нагрузки г. Таллинн, представленные методом социального картографирования

Итоги летней школы были подведены на конференции Эстонской Академии искусств, в которой приняли участие профессора университета, а также представители малого бизнеса.

Результаты полевого исследования были опубликованы в социальных сетях летней школы для учета данных при планировании городской среды и создании проектов в городе.

Таким образом, метод трейсинга – это качественно новый метод в социологии, позволяющий изучать конкретные ситуации в естественной среде обитания респондента. Несомненными преимуществами метода являются непосредственное получение реального результата «в поле», а также глубинное изучение объекта исследования.

Исследование элементов городской среды возможно проводить как количественными, так и качественными методами. Одним из качественных методов, имеющим прямое отношение к городской среде и урбанистике, является метод трейсинга, позволяющий проследить за поведением людей в городской среде.

Библиографический список

Вахштайн В. С. Пересборка города: между языком и пространством [Текст] / Виктор Вахштайн // Социология власти. 2014. № 2. – С. 9–38.

Numbers and Cognition in the Urban Environment [Электронный ресурс] // ЕКА: [веб-сайт] URL: <https://www.artun.ee/apply-now-numbers-and-cognition-in-the-urban-environment-eka-summer-academy-course-in-august-2019/> (дата обращения: 20.05.2020).

Process Tracing Methods [Электронный ресурс] // oxfordbibliographies: [веб-сайт]. URL: <https://www.oxfordbibliographies.com/view/document/obo-9780199743292/obo-97801997432920227.xml#:~:text=Process%20tracing%20is%20an%20in,out%20within%20an%20actual%20case.&text=Process%20tracing%20enables%20only%20within,inferences%20to%20causally%20similar%20cases> (дата обращения: 20.05.2020).