

Шаповалова Анна Михайловна
Южный федеральный университет,
г. Ростов-на-Дону, Российская Федерация
amshapovalova@sfedu.ru

Факторы развития социальной инфраструктуры муниципальных образований

Аннотация. Рассмотрены факторы, оказывающие влияние на развитие социальной инфраструктуры в муниципальном образовании, условия для развития и модернизации социальной инфраструктуры.

Ключевые слова: социальная инфраструктура; муниципальное образование; факторы социальной инфраструктуры; местные органы власти

Shapovalova Anna Mikhailovna
Southern federal university,
Rostov-on-Don, Russian Federation
amshapovalova@sfedu.ru

Factors of development of social infrastructure of municipalities

Abstract. The article considers factors influencing the development of social infrastructure in the municipality. Moreover, it describes the conditions for the development and modernization of social infrastructure.

Keywords: social infrastructure; municipality; factors of social infrastructure; local authorities

Постоянно меняющиеся экономические условия ставят перед государством на разных уровнях власти предпринимать различные способы по стабилизации и улучшению положения в социальной инфраструктуре территорий муниципальных образований. На протяжении нескольких лет государство не уделяло значительного внимания управлению социальной инфраструктурой, это привело к разбалансировке её элементов, а именно социальная инфраструктура выступает одним из основных факторов, который дает возможность личности реализовать свой потенциал и оказывает значительное влияние на качества жизни граждан.

Преобразования, произошедшие в России, привели к изменению отношения государственной власти к социальной инфраструктуре и к необходимости адаптации основных отраслей к современным условиям жизни. На устойчивое развитие социальной инфраструктуры территорий оказывают влияние различные факторы. Проанализировав теоретические положения о влиянии факторов на развитие социальной инфраструктуры территорий, многие авторы выделяют две группы: регулируемые и нерегулируемые факторы.

Так, А. В. Костарев, к регулируемым факторам относит: институциональный, экономический, административный и организационно-управленческий,

инвестиционный потенциал, т.е. те факторы где органы местного самоуправления муниципального образования непосредственно принимают управленческие решения. К нерегулируемым факторам: географическое и геологическое положение, природно-климатические условия, демографический, ресурсная обеспеченность территории, обычаи и традиции населения, история образования и развития муниципального образования, т.е. такие факторы на которые органы местного самоуправления не могут повлиять, но данные факторы оказывают значительное влияние на развитие социальной инфраструктуры муниципального образования.

Ю. А. Большакова предложила свою классификацию и выделила внешние и внутренние факторы. Внешние факторы могут быть прямые (рыночный фактор, демографическая ситуация, государственная поддержка и т.п.) и косвенные (природно-географический фактор, культурно-исторические особенности, политическая и экономическая ситуация и т.п.). Ю. А. Большакова, отмечает, что природно-географические факторы, научно-техническое развитие и экономическая ситуация выступают одними из основных факторов, оказывающих влияние на устойчивое развитие социальной инфраструктуры муниципального образования. К внутренним факторам относит объективные (местная специфика, население, инвестиционная привлекательность и т.д.) и субъективные (менталитет, традиции, уровень жизни, уровень квалификации специалистов и т.д.).

М. О. Подпругина выделяет следующие факторы, которые оказывают значительное влияние на устойчивое развитие социальной инфраструктуры территории: экологические, финансово-экономические, производственные, продовольственная безопасность, развитая инфраструктура, региональный маркетинг и социальная сфера.

В. В. Печаткиным была предложена концепция конкурентоустойчивости территории, которая предполагает исследование социальной инфраструктуры в двух аспектах: текущая и стратегическая. Под текущей конкурентоустойчивостью подразумевается сохранение конкурентных позиций в данный момент и увеличение показателей эффективности и результативности подсистем территории. Стратегическая конкурентоустойчивость подразумевает «сохранение конкурентных позиций «за счет повышения эффективности и результативности использования имеющегося потенциала, с сохранением возможностей для развития будущих поколений» [Кузнецова, 2017].

Так как социальная инфраструктура предполагает обеспечение комфортных условий жизни и удовлетворение потребностей населения в различных услугах, исследователи выделяют два подхода: традиционный и новейший. Традиционный подход включает:

– отраслевое (Абалкин Л. И., Сахновский Л. М., Иванова С. В. и др.) – исследование определенных объектов социальной инфраструктуры),

– территориальное (Тощенко Ж. Т., Коган Н. Л., Лисин И. С. и др.) – изучение положения объектов социальной инфраструктуры (экономическое и правовое) в зависимости от уровня принадлежности)

– воспроизводственное направление (Е. Е. Кабанова, Илюхина С. В., Лисин И. С. и др.) – изучение сущности социальной инфраструктуры рассматривается как «основной, так как воспроизводство человеческого капитала осуществляется в процессе удовлетворения социальных и духовных потребностей человека посредством осуществления социальных услуг в сферах здравоохранения, образования, культуры, науки и прочего» [Тихонович, 2012].

Из условий современного развития социальной инфраструктуры делается упор на адресный характер, а не массовый характер. В связи с чем выделяют «новейшую» группу направлений:

– гендерное (Евлоев М. Я., Велибекова Д. М. и др.) – ориентация на преодоление гендерного неравенства к объектам социальной инфраструктуры,

– геронтологическое (Малыхина И. Н., Ключева И. В., Галямов Р. Р.) – ориентация на удовлетворение специфических запросов пожилого поколения и людей с ограниченными возможностями,

– инвайроментальное (Никишина О. А. и др.) – ориентация отраслей социальной инфраструктуры на удовлетворение социальных потребностей населения и минимального воздействия на окружающую среду,

– предпринимательско-ориентированное (Семенов В. М., Муллаярова Г. А. и др.) – изучение объектов социальной инфраструктуры как объекта инвестиционных вложений и получения прибыли.

– инновационное (Алексеев А. В., Теребова С. В. и др.) – ориентация на современные инновационные социальные идеи и проекты; осуществление социальных услуг посредством сети Интернет.

Развитие социальной инфраструктуры муниципального образования, прежде всего, направлено на решение вопросов комфортного и благоприятного проживания граждан. В последние годы большое внимание уделяют внешнему облику и ландшафтному дизайну территории. Строительство новых зданий связано с благоустройством территории, а условия труда и отдыха граждан зависит от уровня и качества благоустройства территории. Поэтому при планировании городской среды проводится комплекс мер и программ, которые бы сочетали благоустройство и озеленение территории направленных на формирование благоприятной городской среды.

Как можно проследить существует значительное множество факторов, оказывающих влияние на развитие социальной инфраструктуры муниципального образования и местные органы власти должны регулярно мониторить потребности и ожидания различных социальных групп и создавать условия для благоприятной жизнедеятельности.

Основная цель совершенствования социальной инфраструктуры состоит в повышении качества услуг и реализации интересов населения. Для этого необходимо чтобы местные органы власти обеспечили население необходимым набором благ как материальных, так и нематериальных, уникальностью расположения муниципального образования (ландшафт, архитектура) и возможностью приспособиться к быстро меняющимся требованиям населения. Достижение поставленных целей возможно через преодоление как институциональных, так и организационных ограничений.

Библиографический список

Кузнецова Ю. А. Социальная инфраструктура в рамках концепции конкурентоустойчивости территории // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. 2017. № 8 (2). С. 333–337.

Тихонович Э. А. Влияние социальной инфраструктуры на воспроизводство человеческого капитала // Вестник волгоградского государственного университета. 2012. № 1. С. 22–28.